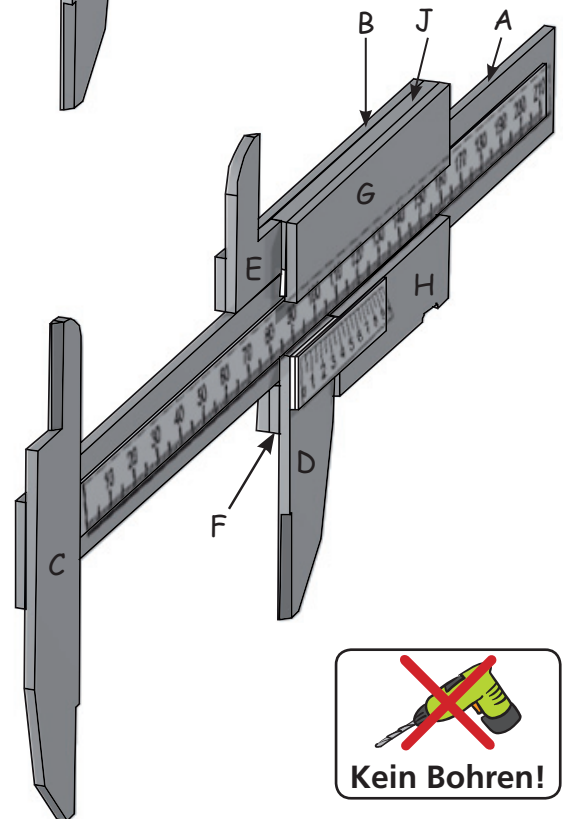
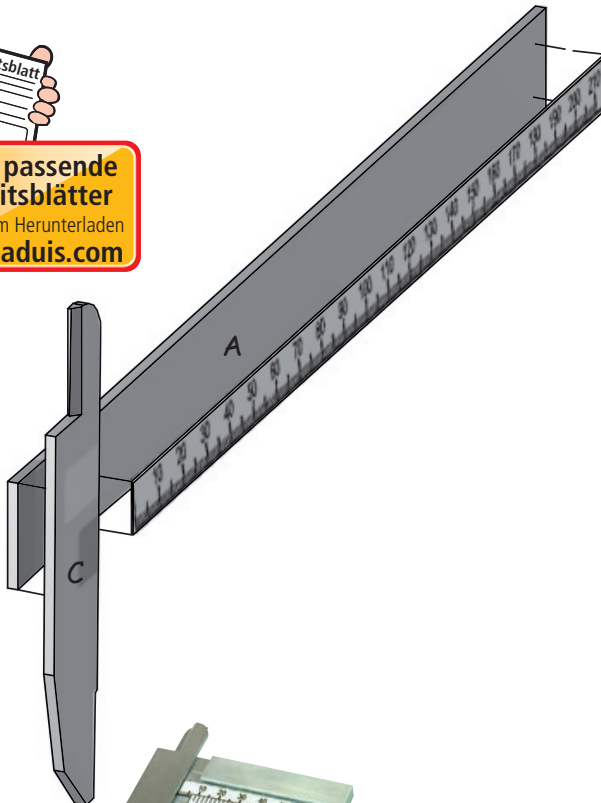
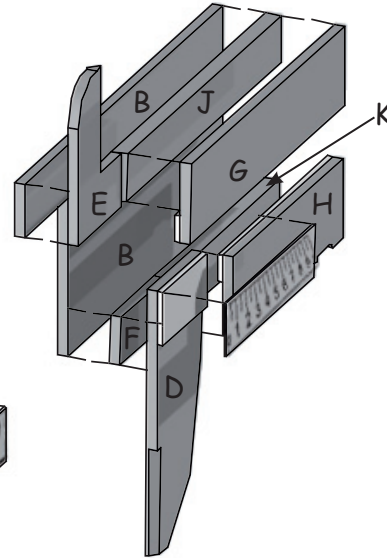


Mess- schieber



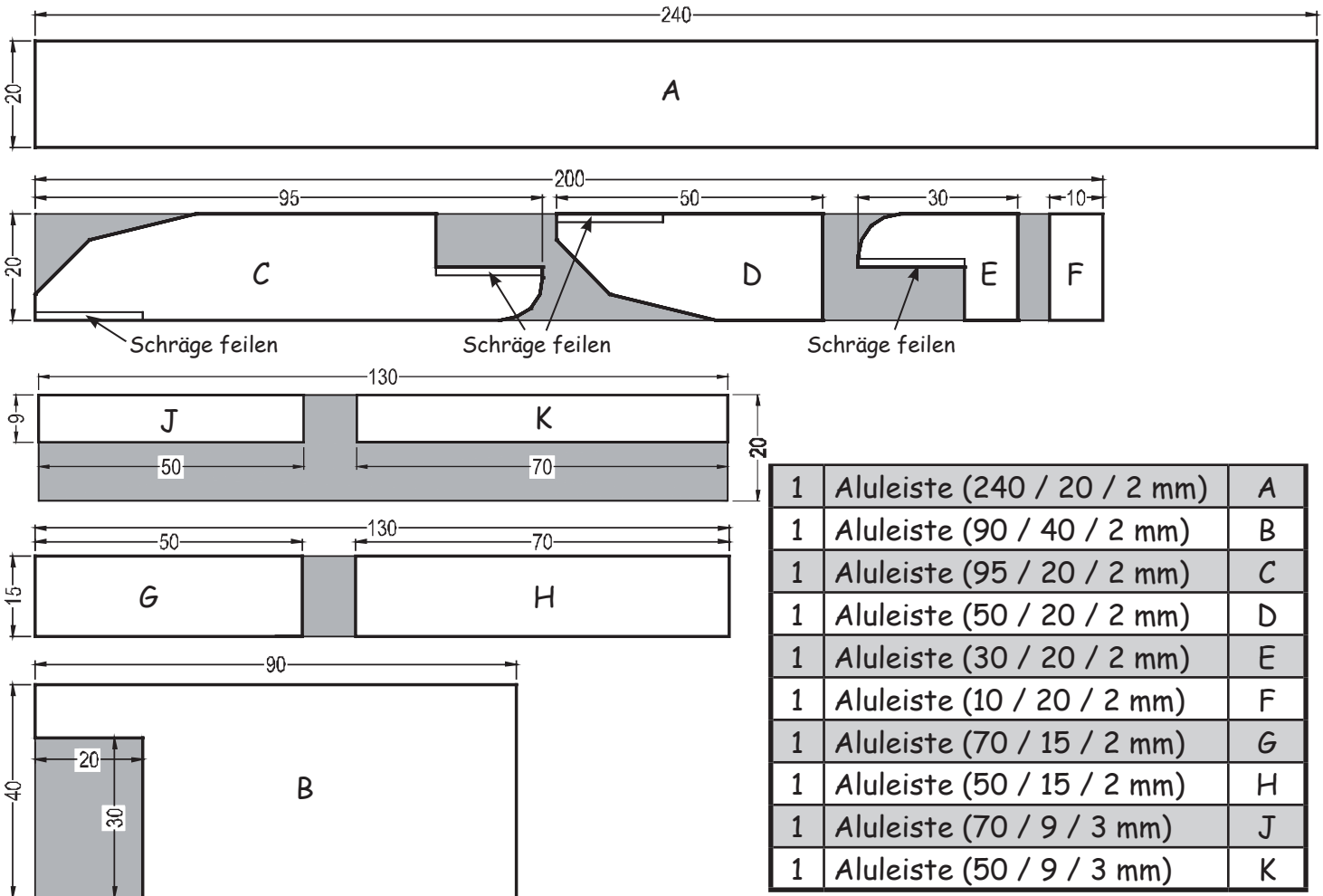
Dazu passende
Arbeitsblätter
gratis zum Herunterladen
www.aduis.com



Name:		Klasse:	
Stückliste:		Teile:	Werkzeugvorschlag:
1	Aluleiste (240 / 20 / 2 mm)	A	Bleistift, Lineal
1	Aluleiste (90 / 40 / 2 mm)	B	Schleifpapier,
1	Aluleiste (200 / 20 / 2 mm)	C, D, E, F	Laubsäge mit Metallblatt
1	Aluleiste (130 / 15 / 2 mm)	G, H	Schere, Schraubstock
1	Aluleiste (130 / 20 / 3 mm)	J, K	Eisensäge, Feilen
1	Karton 190 g (Vordruck)		Alleskleber, Körner
			Klebeband, Kneifzange
			Schleifvlies
			Acrylfarbe
			Metalllack (Zaponlack)

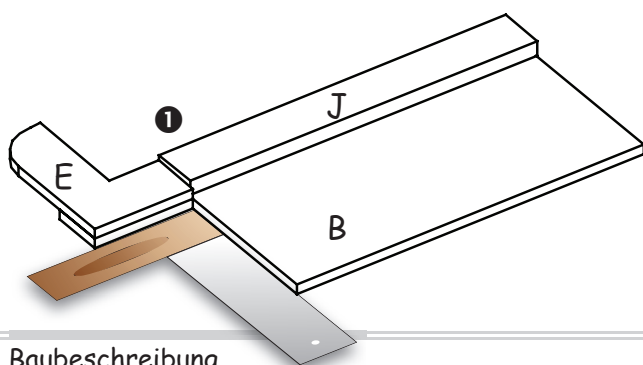
1. Übersicht der Teile - Teile ausarbeiten - siehe Plan 1:

- Zeichne die Teile (B) - (K) auf die Aluleisten auf.
- Säge die Teile mit der Eisensäge (oder Laubsäge mit Metallblatt) aus.
- Arbeite die Schrägen und Rundungen mit einer Feile aus.
- Schleife alle scharfen Kanten mit Schleifpapier ab.

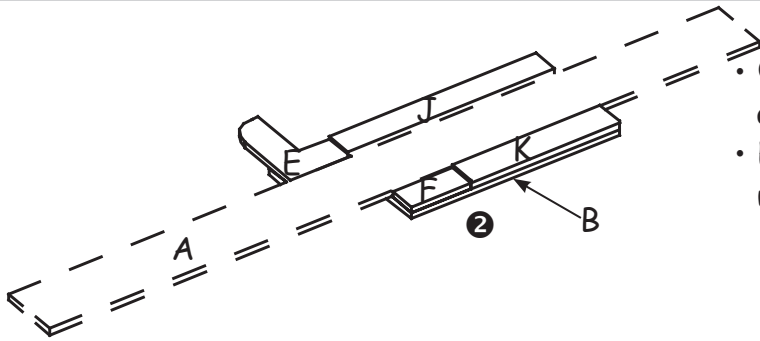


2. Zusammenbau - bitte beachte folgende Punkte:

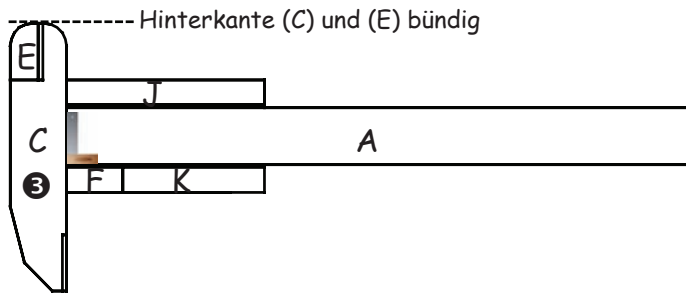
- Rauhe alle Klebeflächen vor dem Verkleben auf.
- Verwende zum Verkleben Alleskleber (z.B.: Uhu Kraft, Uhu Metall). Die Verarbeitungshinweise des Herstellers sind unbedingt einzuhalten!
- Achte beim Verkleben darauf, dass kein Kleber an die Flächen kommt, wo die Messschiene [Teil (A)] laufen muss! Kleberreste bitte sofort entfernen!



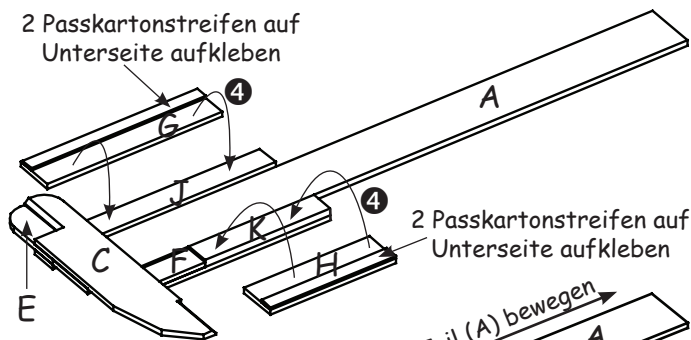
- ❶ Klebe die Teile (E) und (J) auf Teil (B). - Teil (E) und Teil (B) müssen im rechten Winkel zueinander stehen.



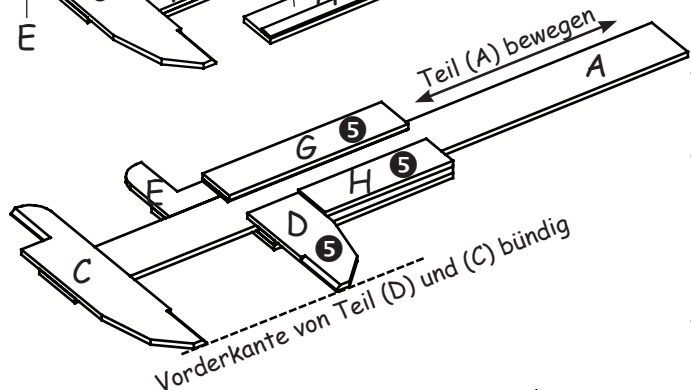
- ② Lege Teil (A) ein und klebe die Teile (F) + (K) auf. - Kein Kleber auf Teil (A).
- Entferne anschließend Teil (A) ohne die Teile (F) und (K) zu verschieben.



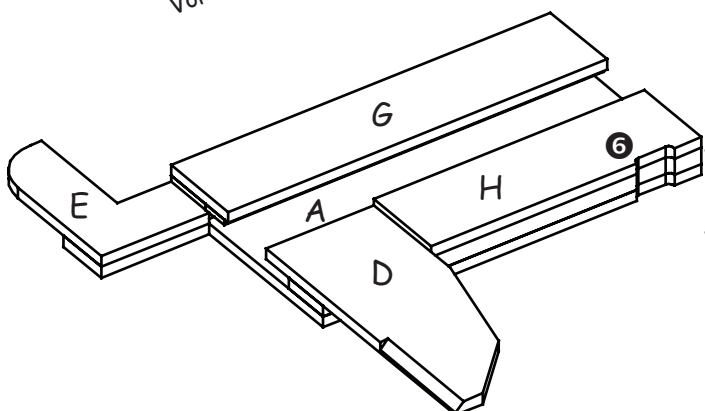
- ③ Lege nach dem Trocknen Teil (A) wieder ein und klebe Teil (C) auf Teil (A).
- die Hinterkante von Teil (C) muss mit der Hinterkante von Teil (J) übereinstimmen.
- Teil (C) muss im rechten Winkel zu Teil (A) stehen. (Kein Kleber auf die Teile (E) + (F))
- Teil (A) bewegen, damit er nicht fest kleben kann.



- ④ Schneide die 4 Passstreifen aus dem Karton aus und klebe sie an einer Längskante bündig auf die Unterteile der Teile (G) + (H).

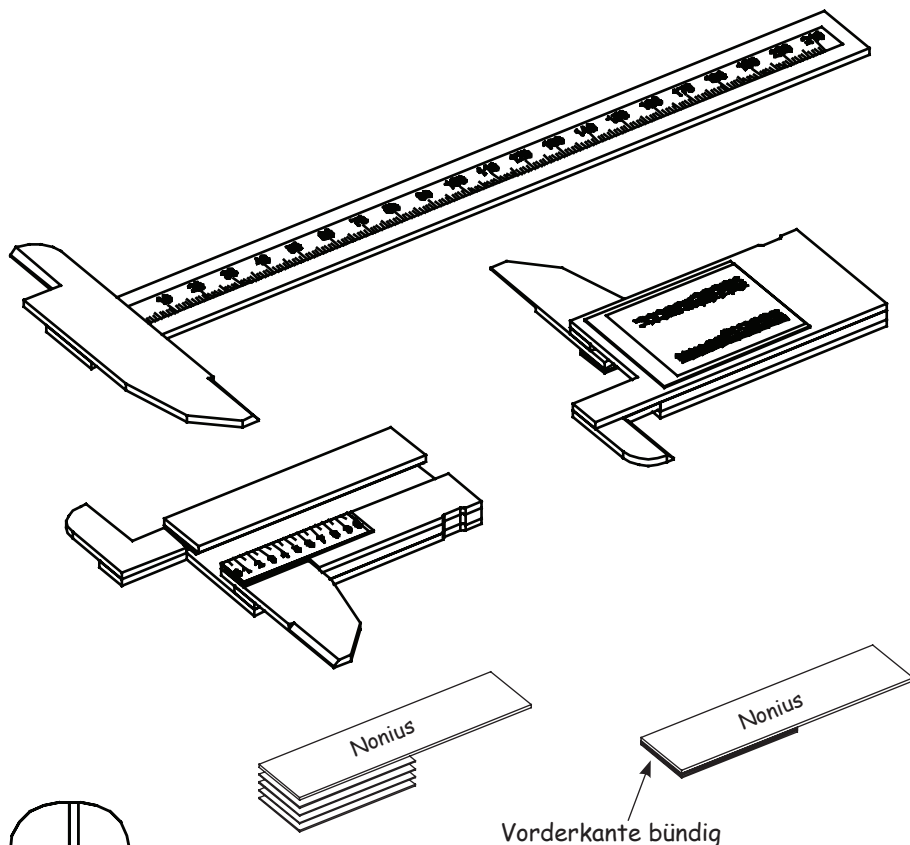


- ⑤ Klebe die Teile (D), (H), (G) auf.
- Die Vorderkante von Teil (D) muss mit der Vorderkante von Teil (A) übereinstimmen.
- die Teile (C) und (D) müssen parallel zueinander stehen.
- Schiebe Teil (A) mehrmals aus und ein, damit er nicht festkleben kann.
- Anschließend Teil (A) ausschieben und nochmals alle Kanten abschleifen.



- ⑥ Feile in die Teile (H), (K), (B) eine Kerbe.
- fixiere dazu das Ganze mit Schonpacken im Schraubstock
- **Achtung:** alle Verklebungen müssen vorher gut ausgehärtet sein!

- Poliere anschließend alle Teile mit Schleifvlies.



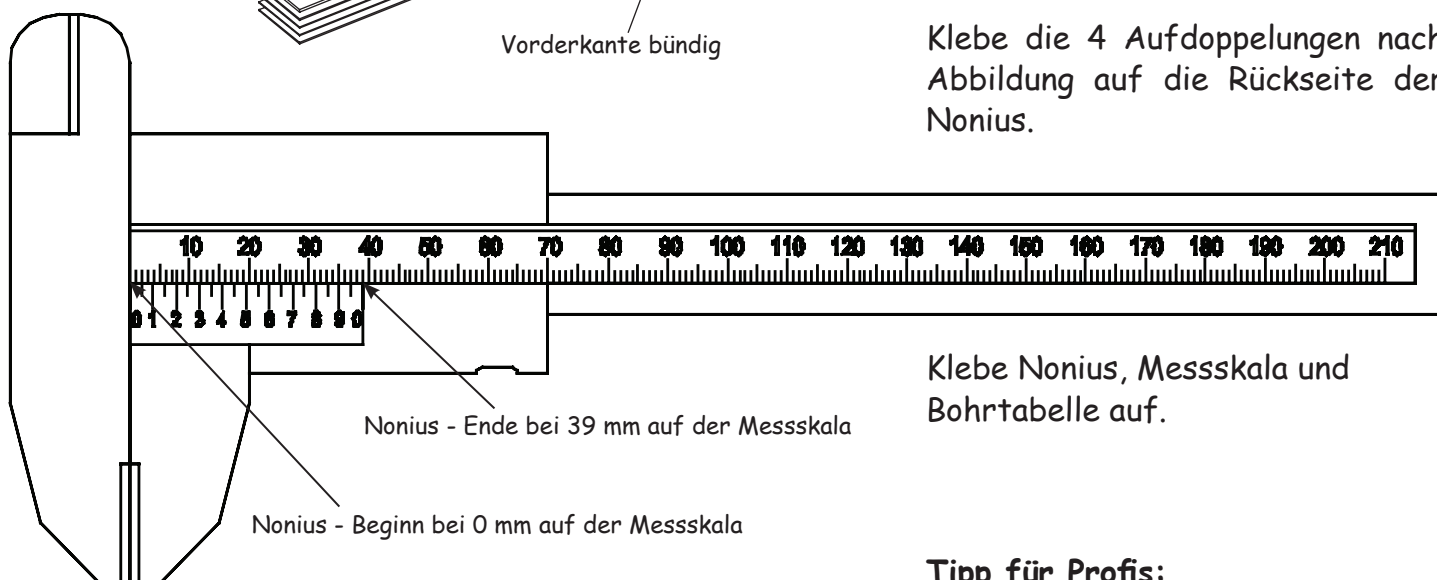
3. Der Nonius - Messskala - Bohrtabelle -> zum Gewindeschneiden (zeigt Bohrer zum Vorbohren vor dem Gewindeschneiden an):

Diese Teile deines Messschiebers sind aus Karton und werden auf die Aluteile aufgeklebt.

Überklebe den Nonius, Messskala und Bohrtabelle mitt einen breiten transparenten Klebeband (Schutzfunktion).

Schneide Nonius, Messskala und Bohrtabelle vom Karton gemeinsam mit 4 weiteren Kartonteilen (Aufdoppelungen für Nonius) aus.

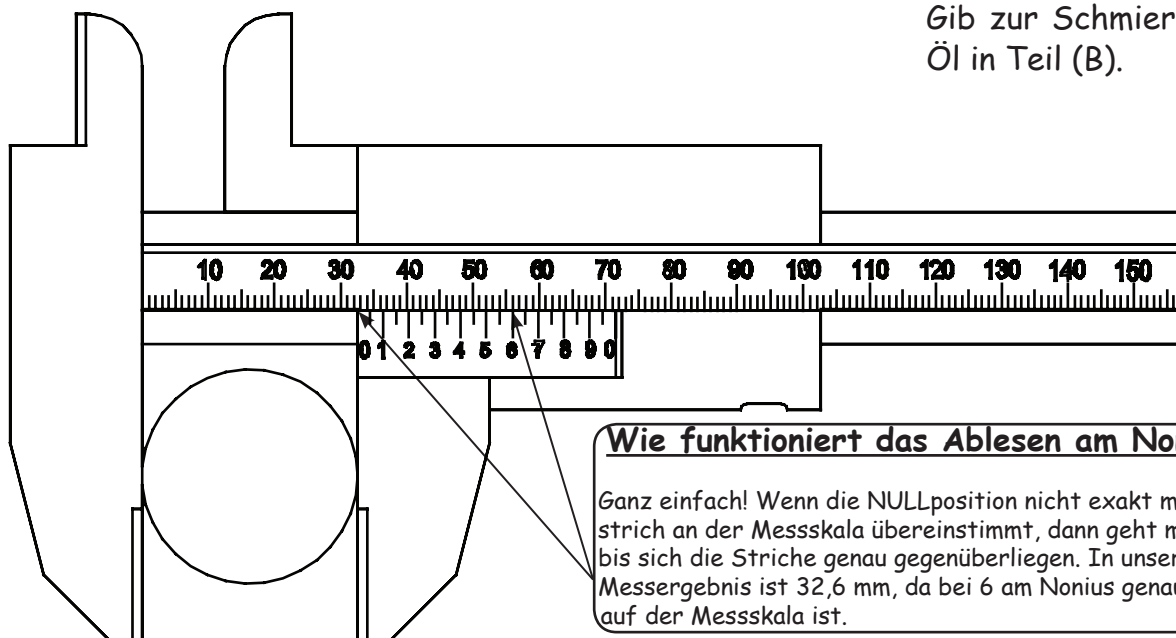
Klebe die 4 Aufdoppelungen nach Abbildung auf die Rückseite der Nonius.



Klebe Nonius, Messskala und Bohrtabelle auf.

Tipp für Profis:

Gib zur Schmierung einen tropfen Öl in Teil (B).



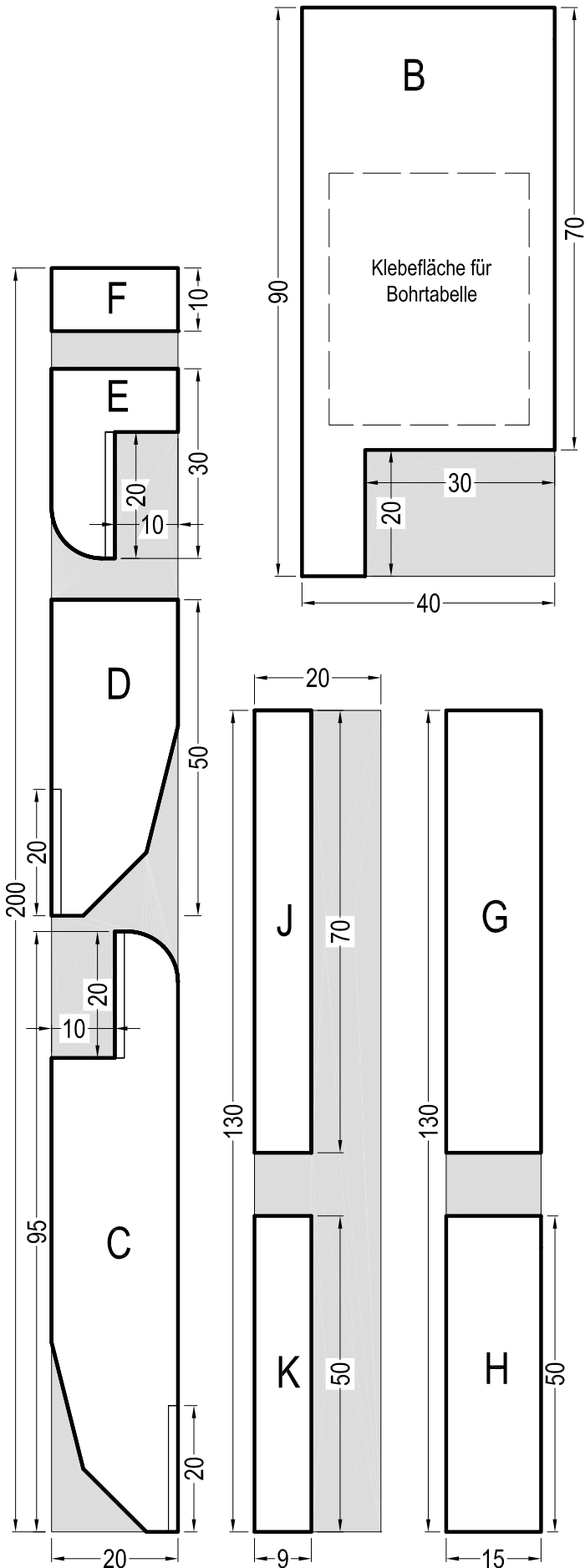
Wie funktioniert das Ablesen am Nonius?

Ganz einfach! Wenn die NULLposition nicht exakt mit einem Millimeterstrich an der Messskala übereinstimmt, dann geht man so weit nach rechts bis sich die Striche genau gegenüberliegen. In unserem Beispiel bei 6. Messergebnis ist 32,6 mm, da bei 6 am Nonius genau gegenüber ein Strich auf der Messskala ist.

Messsschieber

Aduis.

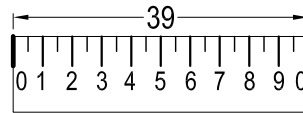
M 1:1



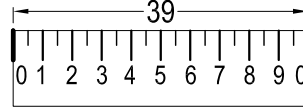
Bohrtabelle

M2	∅ 1,5
M4	∅ 3,5
M5	∅ 4,5
M6	∅ 5,0
M8	∅ 7,0
M10	∅ 8,5
M12	∅ 10,5
M14	∅ 12,0
M16	∅ 14,0
M18	∅ 15,5
M20	∅ 17,5

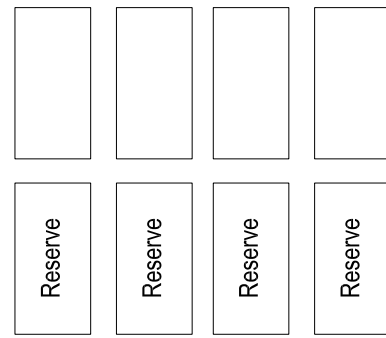
Nonius



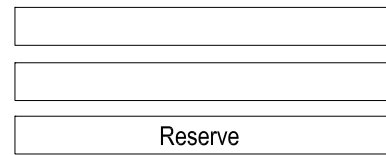
Reserve



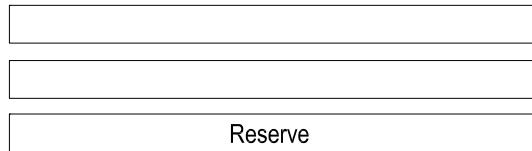
Aufdoppelungen für Nonius



Passtreifen Teil K



Passtreifen Teil H



Messkala



Reserve

